

研究室名

加藤彰研究室 学会発表

【発表者について】アンダーラインは本学教員、研究員および技術職員、○は発表者、※は大学院生、卒研生または卒業生

学会名	公益社団法人自動車技術会ガソリン機関部門委員会ディーゼル機関部門委員会合同委員会
演題名	実路試験における小型乗用車のソーク温度と始動後アイドル時間が排出ガスに与える影響
発表者	○ <u>加藤 彰</u>
内容	RDE規制はEUにて2017年から適用され日本国内においても2022年からディーゼル車を対象にして実施予定である。我々はRDEで用いられる車載の排ガス分析計（PEMS）を用いて実路走行試験を行い、日本で一般的な小型ガソリン乗用車を用いてソーク温度とエンジン冷間始動後のアイドル時間が排出ガスに与える影響について計測、解析した結果について、最新の排ガスと排気触媒の昇温特性を用いた解析結果含めて報告する。